

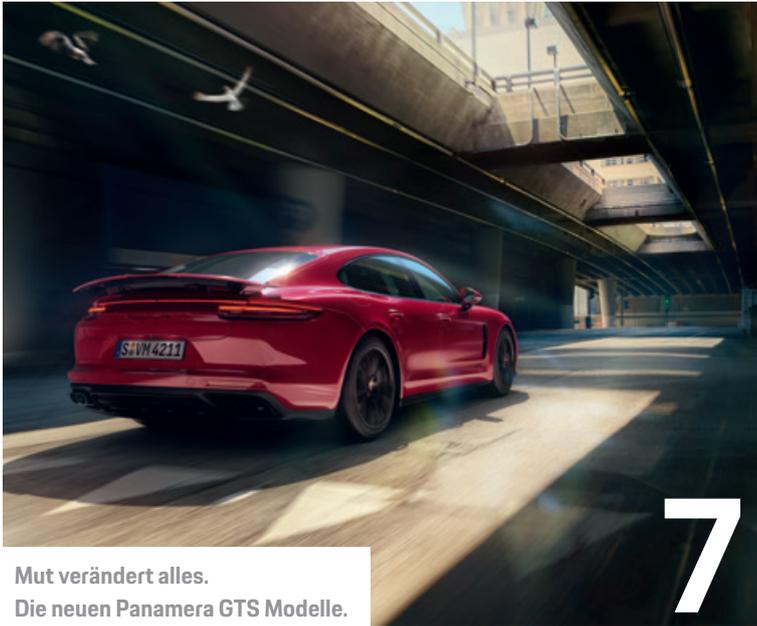
# PORSCHE TIMES

04  
18

**04** | Timeless Machine.  
Der neue 911.

**08** | Immer eine Fahrzeuglänge voraus.  
Der neue Porsche Finder.

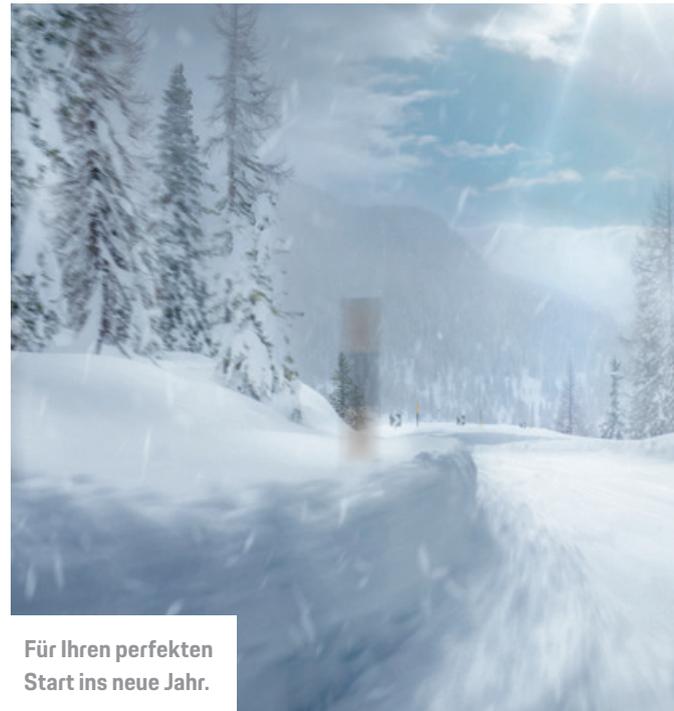




**Mut verändert alles.**  
Die neuen Panamera GTS Modelle.



**Immer eine Fahrzeuglänge voraus.**



**Für Ihren perfekten Start ins neue Jahr.**

- 04 Timeless Machine.**  
Der neue 911.
- 07 Mut verändert alles.**  
Die neuen Panamera GTS Modelle.
- 08 Immer eine Fahrzeuglänge voraus.**  
Der neue Porsche Finder.
- 10 Das Schöne an Porsche Klassikern ist, dass immer neue dazukommen.**  
Porsche Classic.
- 12 Mehr Spielräume im Leben. Seit 30 Jahren.**  
Porsche Financial Services.
- 14 Immer up to date.**  
Wir sind auch auf Facebook unterwegs.
- 15 Für Ihren perfekten Start ins neue Jahr.**  
Unser exklusives Macan Highlight-Angebot.

**PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.**  
**IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.**

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205 g/km  
 Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 235 g/km  
 Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 242 g/km  
 Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212–207 g/km



Timeless Machine.  
Der neue 911.



## EDITORIAL



Sehr verehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

„Lebe deinen Sommer so, dass er dich auch noch im Winter wärmt.“ – mit diesen Worten von Daniel Leszinski möchten wir Sie zur letzten Ausgabe unserer Porsche Times im Jahr 2018 begrüßen. Und ich bin mir sicher: Diesen Sommer konnten Sie genug Wärme für den Winter tanken. Jetzt ist es an der Zeit, mit Schwung in einen nicht minder sportlichen Winter durchzustarten.

Um Sie auf die kommende Jahreszeit einzustimmen, finden Sie in dieser Porsche Times abwechslungsreichen Lesestoff sowie attraktive Services und Angebote. So möchte ich Ihnen unsere Neuerscheinungen ans Herz legen: Der neue 911 sowie der neue Panamera GTS und der neue Panamera GTS Sport Turismo stehen schon bald für eine winterliche Probefahrt für Sie bei uns im Porsche Zentrum Saarland bereit. Wenn Sie auch im Winter eher das offene Fahrvergnügen bevorzugen, dann werfen Sie einen Blick auf unsere Cabriolets. Oder darf es ein junger Gebrauchter sein? Natürlich in erstklassigem Zustand und bereit für Wintersport auf Porsche Art – zu finden auf Seite 15.

Für die kalte Jahreszeit hat unser Teile- und Serviceteam zudem schon vordisponiert und freut sich bereits, Ihren Leistungssportler mit den passenden Winterreifen zu versorgen. Freuen Sie sich also auf den Winter – denn jede Jahreszeit hat Ihren Reiz.

Es grüßt Sie herzlichst

Ihr

Alexander Lang  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Saarland

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken, Tel.: +49 681 98816-0, Fax: +49 681 98816-35, E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de, www.porsche-saarland.de; Auflage: 2.024 Stück.  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



# EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



**DER ERSTE 911** wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

## DESIGN EXTERIEUR

### ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205 g/km



### ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formensprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



## DESIGN

### INTERIEUR

### AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstruments wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohem Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



# PERFORMANCE



**3,4 s**

von 0 auf 100 km/h

**331 kW  
(450 PS)**

**306 km/h**

Höchstgeschwindigkeit

**20-Zoll  
Räder vorn**

**21-Zoll  
Räder hinten**

911 Carrera 4S mit  
Sport Chrono Paket  
und Launch Control

## **DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.**

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205 g/km  
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 242 g/km



**3** Buchstaben  
für den  
**Panamera GTS.**  
**MUT** verändert  
alles.

**Der neue Panamera GTS und  
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Von Sekunde 1 an  
ist der Panamera  
kompromisslos  
seinen eigenen Weg  
gegangen. Scheinbare  
Gegensätze? Hat er  
vereint: Performance  
und Komfort, Dynamik  
und Effizienz,  
Beruf und Familie.  
Den Mut, den er  
bewiesen hat, bringt  
er jetzt mit drei Buch-  
staben konsequent  
auf den Punkt.

**GTS.** Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

**Sehenswert:** der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.  
**Hörsenswert:** die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.  
**Erlebenswert:** das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.

# Der neue Porsche Finder.

Immer eine Fahrzeuglänge voraus.



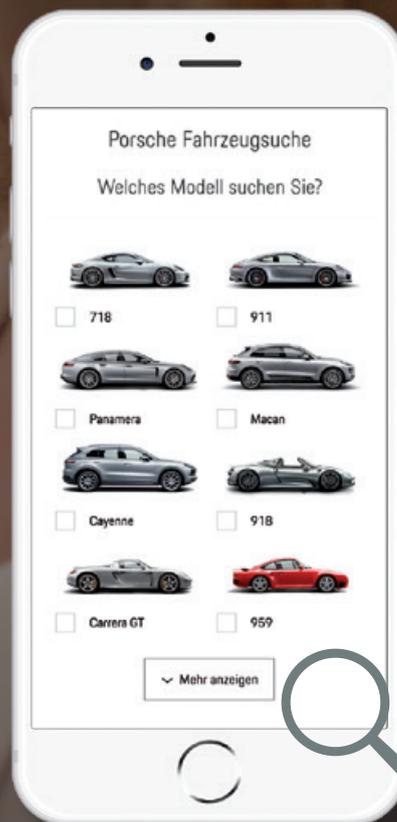
**Die Leidenschaft für sportliches Fahren lernt man erst dann wirklich kennen, wenn man sie selbst in einem Porsche erfahren hat. Das passende Modell? Finden Sie bei uns. Schnell, einfach und bequem von zu Hause aus. Mit dem neuen Porsche Finder.**

Jedes Porsche Modell trägt die unverwechselbare Sportwagen-DNA in sich – und bietet unverkennbaren Porsche Fahrspaß auf eigene Art und Weise. Mit dem Porsche Finder ist unsere neue Fahrzeugplattform an den Start gegangen, über die Sie auf schnellstem Weg zu dem Porsche Modell gelangen, das am besten zu Ihren Wünschen passt.

**Die Faszination Porsche ist vor allem eines: facettenreich.**

Ganz gleich, ob Neu- oder Gebrauchtwagen, ob auf dem Smartphone, PC oder Tablet: Ein Besuch auf der Website unseres Porsche Zentrums genügt, um sich mit dem Porsche Finder in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot zu machen.

Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Lassen Sie sich alle Modelle anzeigen, die für Sie in Frage kommen, indem Sie gezielt nach Ihren individuellen Kriterien suchen z. B., welche Baureihe und welche Motorisierung Sie bevorzugen, welches Budget und welche Farbe Sie sich vorstellen oder in welchem Umkreis das Modell sich befinden soll.



**Probieren Sie es aus:**

Scannen Sie einfach den QR-Code und lassen Sie sich von unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten begeistern.

# DAS SCHÖNE AN PORSCHÉ KLASSIKERN IST, DASS IMMER NEUE DAZUKOMMEN. Porsche Classic.

Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen der Welt unterwegs. Eindrucksvoller kann man die Qualität dieser Sportwagen nicht unter Beweis stellen. Zu den ganz besonderen Fahrzeugen zählen in erster Linie die Porsche Classic Modelle: Sie überzeugen nicht nur mit edler Patina, zeitlosem Design und legendärer Sportlichkeit, sondern bringen auch seit vielen Jahren höchste Performance auf die Straße. Im besten Fall: ein Leben lang. Dabei sind es die kleinen Details, die einem Klassiker seinen Charakter geben – den es zu bewahren gilt. Denn Einzigartigkeit ist ein wesentliches Merkmal Ihres Porsche Originals. Gut, dass es Experten gibt, bei denen Ihr wertvoller Klassiker in besten Händen ist.

Bei uns im Porsche Zentrum kümmern wir uns darum, dass Sie auch weiterhin das einzigartige Fahrgefühl genießen, das Ihnen nur ein Sportwagenklassiker von Porsche bieten kann. Damit Ihr erfahrener Sportler noch für viele weitere Jahre auf den Straßen der Welt unterwegs ist, stehen Ihnen unsere speziell geschulten Porsche Classic Experten vor Ort verlässlich zur Seite.

Denn wir wissen um die besonderen Anforderungen klassischer Fahrzeuge und werden ihnen in allen Belangen mit fundiertem Fachwissen, handwerklichem Können und leidenschaftlichem Engagement gerecht. Selbstverständlich unter Verwendung von Porsche Classic Originalteilen. Nur das entspricht dem Porsche Qualitätsanspruch, den Ihr wertvoller Klassiker verdient. Überzeugen Sie sich selbst davon, was wir bei uns im Porsche Zentrum für Sie und Ihr klassisches Fahrzeug tun können. Unsere Empfehlung: Nutzen Sie den Porsche Classic Online Shop und profitieren Sie auch von den besonderen Vorteilen, die Ihnen die Porsche Classic Card bietet. Damit Ihr Klassiker bleibt, was er ist – ein Original.

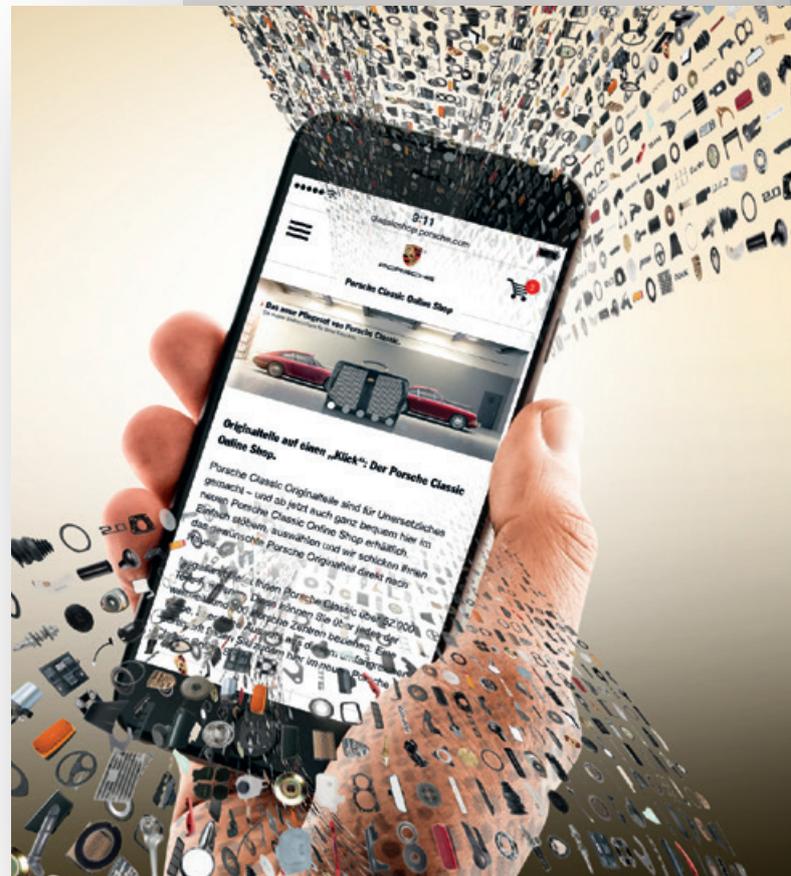
Für weitere Informationen oder eine umfassende Beratung besuchen Sie uns einfach im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und Ihren Klassiker.

Von der Kunst älter zu werden.  
Ohne dabei zu altern.

Im Porsche Classic Online Shop finden Sie mit wenigen „Klicks“ eine stetig wachsende Auswahl aus über 52.000 Artikeln von Porsche Classic Originalteilen und Zubehör. Außerdem finden Sie zahlreiche begehrte technische Unterlagen wie Betriebsanleitungen, Garantie- und Wartungshefte sowie Reparaturleitfäden. Für alle Porsche Modelle – vom 356 bis Porsche 911 (996). Einfach die gewünschten Original- und Zubehörteile für Ihren Klassiker auswählen, online bestellen und bequem nach Hause oder in eines der teilnehmenden Porsche Zentren liefern lassen.



Mehr dazu auf  
[www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)  
oder durch Scannen des  
abgebildeten QR-Codes.





## Die Porsche Classic Card. Es lohnt sich, in die Jahre zu kommen.

Als Besitzer der Porsche Classic Card profitieren Sie von exklusiven Kundendienstleistungen sowie einem Mobilitätsprogramm und kommen außerdem in den Genuss von zahlreichen Preisvorteilen bei Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem Klassiker.

### LEISTUNGEN

- Abhängig vom Fahrzeugalter erhalten Sie einen Preisvorteil von bis zu 20 % auf Ihre Werkstattrechnung bei durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten.\*
- Im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls bleiben Sie mit der Porsche Classic Assistance europaweit jederzeit mobil.
- Der Leistungsumfang beinhaltet außerdem einen Fahrzeugschlüssel-Service, den Rücktransport im Krankheitsfall sowie die Ersatzteilversorgung im Ausland.

### KONDITIONEN

- Sie ist ab dem Tag der Wartung bzw. des bestandenen 33-Punkte-Checks bis zu 24 Monate gültig.
- Bei einem Halterwechsel/Fahrzeugverkauf kann sie für die Restlaufzeit übertragen werden.
- Die Porsche Classic Card ist fahrzeuggebunden und für alle Modelle ab Boxster (Typ 986) bzw. 911 (Typ 996) und älter erhältlich (außer GT-Fahrzeuge, Cup-/Rennfahrzeuge und Supersportwagen).

**Gerne beraten wir Sie ausführlich zur Porsche Classic Card.**

\* Entscheidend ist das Jahr der Erstzulassung. Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Equipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

# MEHR SPIELRÄUME IM LEBEN. SEIT 30 JAHREN.

## Porsche Financial Services.

Das Jahr 2018 ist ein historisches Jahr für die Marke Porsche. Neben 70 Jahren Porsche Sportwagen haben wir ein weiteres Jubiläum zu feiern: 30 Jahre Porsche Financial Services. Seit 1988 erfüllt sie Träume, kümmert sich um die Sportwagenpiloten und ihre Fahrzeuge, bietet Flexibilität und sorgt für exklusive Momente.

Das Schönste an Ihrem Porsche? Ihn zu fahren. Ohne sich unnötig Gedanken machen zu müssen. Mit diesem Anspruch kümmert sich die Porsche Financial Services als Ihr persönlicher Wegbegleiter um alles, was über das Fahren selbst hinausgeht. Dafür werden Ihnen maßgeschneiderte Leasing- und Finanzierungsangebote, ein umfassender und flexibler Versicherungsschutz sowie die exklusive Porsche Card S geboten. Mittlerweile vertrauen über 200.000 Kunden weltweit auf die Porsche Financial Services und ihre Leistungen.



Erweitern Sie jetzt Ihre Spielräume und informieren Sie sich online über die Leistungen der Porsche Financial Services unter [30jahrepfs.porsche.de](http://30jahrepfs.porsche.de).

1988

Am 09.11.1988 Gründung als „Porsche Leasing GmbH“

1991

Beginn der Porsche Financial Services Aktivität in den USA

1995

Produkteinführung Versicherung und Porsche Card S in Deutschland

1998

Start der Gründungsoffensive von Gesellschaften im Ausland

2008

Über 100.000 Verträge im Portfolio weltweit

2011

Finanzdienstleister für Bentley, Lamborghini und Bugatti

2014

Weitere Markteintritte in China, Singapur, Middle East und Korea

2018

Über 270 Mitarbeiter in 17 Märkten tätig

# MEHR SPIELRÄUME ...

## ... für Ihre Traumverwirklichung.

Manche Träume liegen in weiter Ferne? Ansichtssache. Die Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen.

## ... mit 1.000 Möglichkeiten.

Eintrittskarte. Parkkarte. Kreditkarte. Kurz: Ihr persönliches Ticket für Ihre Pläne. Neben der Kreditkartenfunktion wartet die Porsche Card S mit zahlreichen exklusiven Zusatzangeboten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

## ... dank mehr Flexibilität.

Wenn die Versicherung sich auf Sie einstellt. Nicht umgekehrt. Ihr Leben steckt voller Überraschungen. Gut zu wissen, dass es mit Porsche Shield einen Versicherungsschutz gibt, der sich ganz flexibel auf Ihre Bedürfnisse anpassen lässt. Und zwar immer genau dann, wenn Sie ihn gerade benötigen.

## ... für Ihre Sorgenfreiheit.

Während Sie das Hier und Jetzt genießen, kümmert sich die Porsche CarPolicy um das „was wäre wenn“. Mit einem Porsche will man vor allem eines: fahren. Mit einem beruhigend umfassenden Schutz, der Ihnen jederzeit Porsche typische Höchstleistungen bietet. Vor allem dann, wenn es darauf ankommt.

30  
1988  
—  
2018

Porsche Financial Services





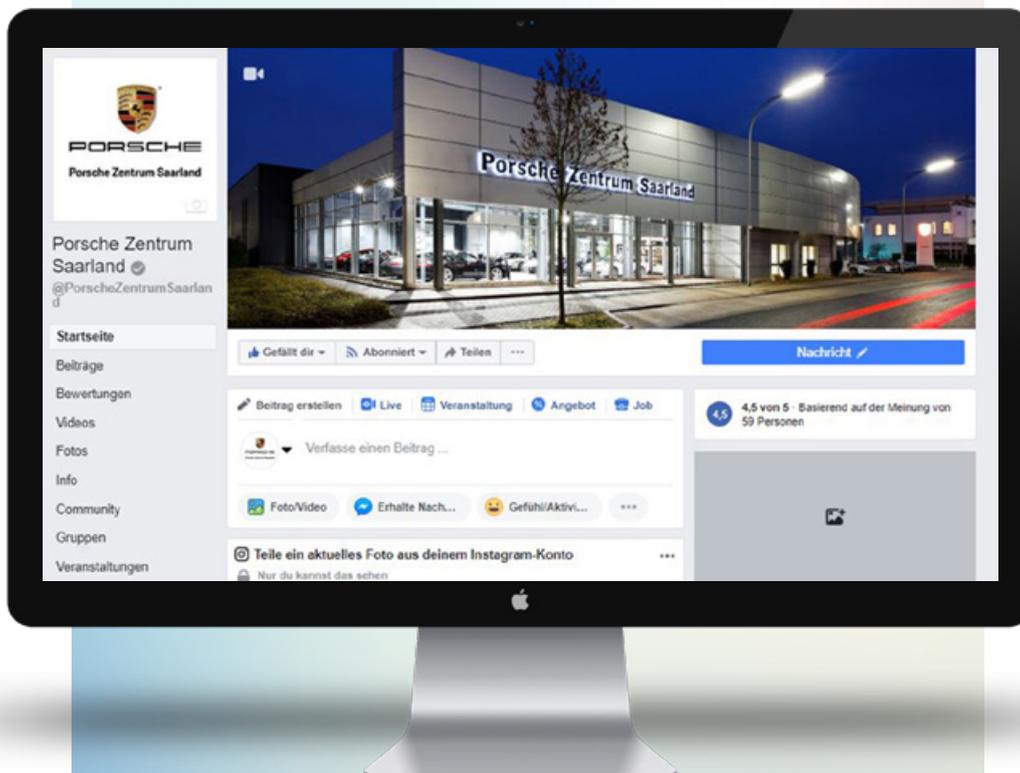
# IMMER *UP TO DATE.*

## WIR SIND AUCH AUF FACEBOOK UNTERWEGS.

**Spannende Events, interessante News, mitreißende Videos, außergewöhnliche Bilder und spektakuläre Fahrerlebnisse – auf unserem Facebook-Kanal erfahren Sie alles Wissenswerte rund um die Faszination Porsche und unser Porsche Zentrum. Überall und jederzeit.**

Besuchen Sie einfach unsere Facebook-Seite „Porsche Zentrum Saarland“, zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft für faszinierende Sportwagen und teilen Sie mit Ihren Freunden spannende Beiträge.

## WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN BESUCH.



# FÜR IHREN PERFEKTEN START INS NEUE JAHR.

UNSER EXKLUSIVES MACAN HIGHLIGHT-ANGEBOT.



**Der Porsche Macan beweist, dass Sportwagenfahrer lieber ihre eigene Abenteuergeschichte schreiben – in einem kompakten SUV, der Sportlichkeit, Design und Alltagstauglichkeit in Perfektion vereint. Und bis zum 31. Januar 2019 können Sie von einem attraktiven Angebot profitieren: Beim Kauf eines Porsche Macan aus unserem Lagerbestand erhalten Sie den passenden 20-Zoll SportDesign Winterkomplettradsatz im Wert von EUR 5.343,10 kostenlos dazu.**

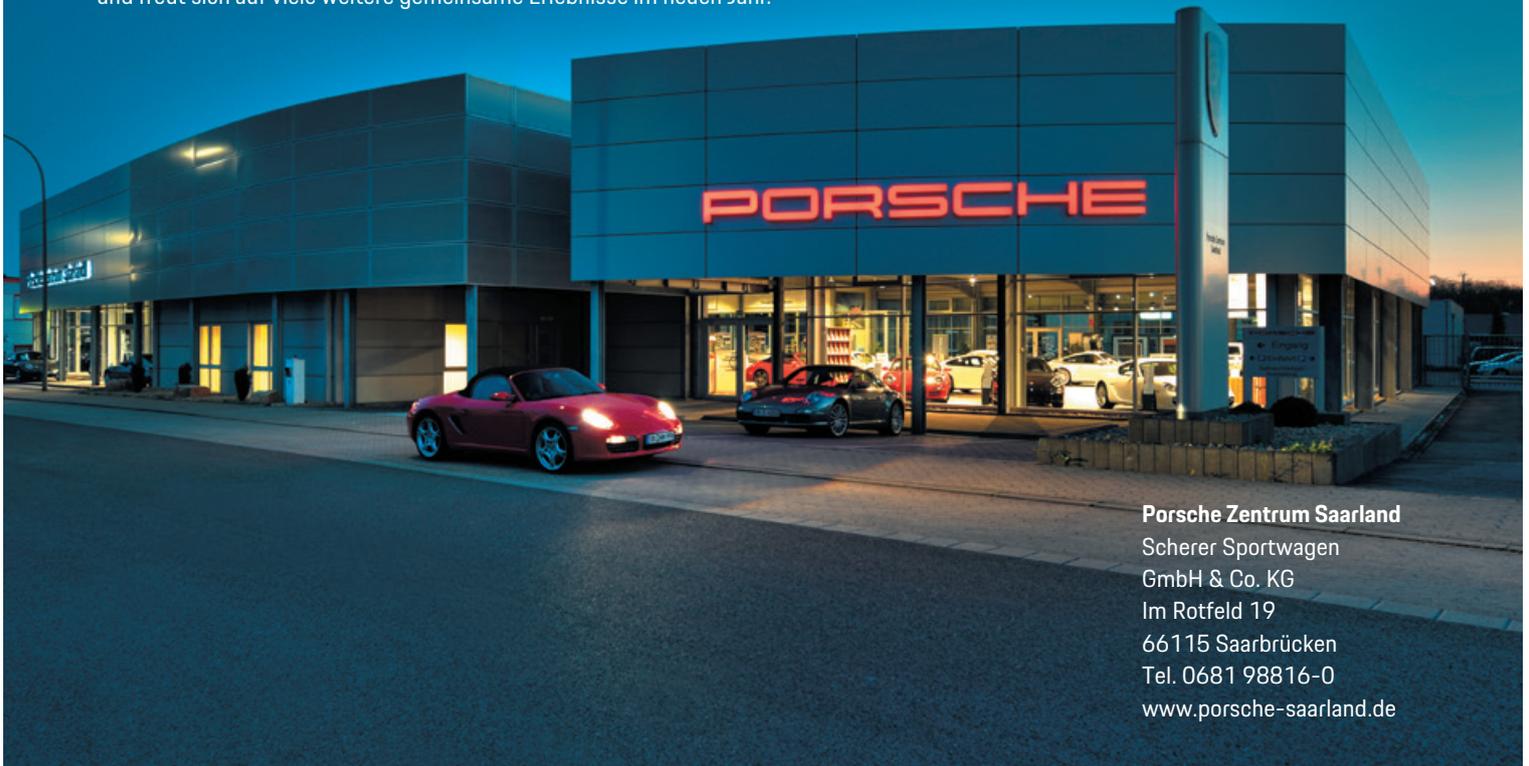
# 2019

## Wir sagen Danke.

**Und freuen uns auf ein neues Jahr voller Faszination.**

Ein spannendes Porsche Jahr liegt hinter uns und das nächste steht bereits in den Startlöchern. Auch 2019 erwarten uns wieder viele spannende Events und Neuigkeiten rund um die gemeinsame Faszination Sportwagen.

Das Team vom Porsche Zentrum Saarland bedankt sich bei allen Kunden, Freunden und Partnern unseres Hauses für das entgegengebrachte Vertrauen – und freut sich auf viele weitere gemeinsame Erlebnisse im neuen Jahr.



**Porsche Zentrum Saarland**  
Scherer Sportwagen  
GmbH & Co. KG  
Im Rotfeld 19  
66115 Saarbrücken  
Tel. 0681 98816-0  
[www.porsche-saarland.de](http://www.porsche-saarland.de)



**PORSCHE**