

# PORSCHE TIMES

03  
19

04 | Soul, electrified.  
Der neue Taycan.

12 | Eiskalter Fahrspaß.  
Unsere Serviceangebote.



# Inhalt.

Porsche Times

03/2019



**„Donner ist gut  
und eindrucksvoll,  
aber die Arbeit  
leistet der Blitz.“**

Mark Twain

## Liebe Porsche Freunde,

für die Marke Porsche beginnt eine neue Ära: Der Porsche Taycan ist da – der erste vollelektrische Sportwagen unserer Marke. Jeder, der Porsche kennt, weiß, dass man auch von diesem leistungswilligen Elektrosportwagen alles erwarten darf, was typisch Porsche ist: Fahrdynamik auf höchstem Niveau, Emotionalität pur, Alltagstauglichkeit und modernes Design.

Lassen Sie sich elektrifizieren und erleben Sie diesen Topathleten im nächsten Jahr hautnah: Wir laden Sie herzlich zu einer Probefahrt der ganz besonderen Art ein.

Bei allem Neuen bleibt aber auch vieles beim Bewährten. So steht unsere aktuelle Modellpalette bereit, um von Ihnen aus nächster Nähe entdeckt zu werden – von der legendären Designikone 911 und den agilen Mittelmotorsportlern Boxster und Cayman über die Ausnahmeathleten Cayenne und Cayenne Coupé bis hin zu den kompromisslosen Macan Modellen und dem komfortablen Panamera.

Ebenfalls bewährt ist auch unser gewohnt zuverlässiger Service. Hier wird Ihr Liebling fit für den Winter gemacht. Und neue „Schuhe“ – sprich Winterkomplettäder – haben wir auch für Sie geordert.

Ich freue mich auf einen farbenfrohen und elektrifizierenden Herbst mit Ihnen und grüße Sie ganz herzlich.

Ihr

Alexander Lang  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Saarland

- 04 Soul, electrified.**  
Der neue Taycan.
- 06 Performance, electrified.**  
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.
- 08 Die Faszination Porsche hautnah erleben.**  
Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center.
- 10 Bereit für den Winterschlaf.**  
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.
- 12 Eiskalter Fahrspaß.**  
Unsere Serviceangebote.
- 14 Wecken Sie Ihren Erlebnishunger.**  
Mit unserem exklusiven Leasingangebot für den Macan.
- 15 Für mehr Spannung im Alltag.**  
Unsere Gebrauchtwagen.



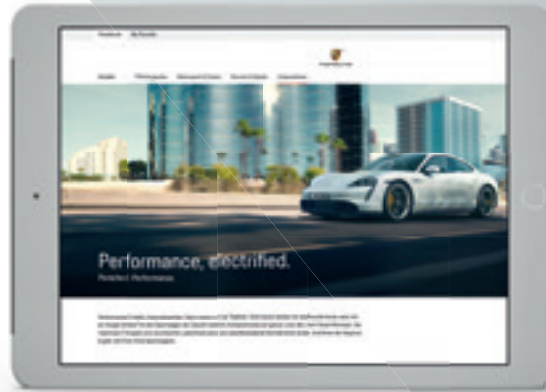
**4** Soul, electrified.  
Der neue Taycan.

ELEKTRISIEREND.



# Jederzeit geladen.

## Eine Plattform für alles.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter [www.porsche.de/e-performance](http://www.porsche.de/e-performance) oder durch Scannen des QR-Codes.



# 10

Bereit für den Winterschlaf.



# 12

Eiskalter Fahrspaß.



# 8

Die Faszination Porsche hautnah erleben.

Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,5–11,3 · außerorts 8,1–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–211 g/km  
Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

**Porsche Times persönlich.** Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an [pd.porschetimesredaktion@porsche.de](mailto:pd.porschetimesredaktion@porsche.de).

### Impressum.

Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken, Tel.: +49 681 98816-0, Fax: +49 681 98816-35, E-Mail: [info@porsche-saarbruecken.de](mailto:info@porsche-saarbruecken.de), [www.porsche-saarland.de](http://www.porsche-saarland.de) // **Auflage** 1.842 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Saarland. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Oktober 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter [www.porsche.de/virtualreality](http://www.porsche.de/virtualreality) oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL  
AM STEUER:  
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km  
Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter [www.porsche.de/taycan](http://www.porsche.de/taycan).

DAS HERZ: ELEKTRISCH.  
DIE SEELE: PORSCHE.

# Soul, electrified.

## Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

### **Puristisch. Expressiv. Zeitlos.**

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

### **Sportlich. Reduziert. Klar.**

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außenklang. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeugeigenen Antriebsklang außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

**Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.**



DIE NEUEN CAYENNE TURBO S E-HYBRID MODELLE.

# Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance. Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km  
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

## Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

## Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

**Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?**



# DIE FASZINATION PORSCHÉ HAUTNAH ERLEBEN.

**Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center am Hockenheimring.**



Weitere Informationen finden Sie unter [www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de](http://www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de) oder durch Scannen des QR-Codes.



**Auf dem Gelände des legendären Hockenheimrings ist das weltweit siebte Porsche Experience Center entstanden. Ganz gleich, ob auf oder abseits des Asphalt: Hier kommen alle Porsche Enthusiasten auf ihre Kosten.**

**4.500 m<sup>2</sup>  
Markenerlebnis  
Porsche pur**

Das 3-stöckige, multifunktionale Gebäude bietet Platz für Events, einen Porsche Selection Shop, ein Restaurant u. v. m.



An einer der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands lädt das neue Porsche Experience Center auf einer Fläche von rund 176.000 m<sup>2</sup> zu einem einzigartigen Markenerlebnis ein. Zur neuen Porsche Erlebniswelt gehören ein moderner Gebäudekomplex mit vielseitige Veranstaltungsmöglichkeiten, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie ein vielseitiger Offroad-Parcours. Hier können Besucher alles erleben, was die Faszination Porsche ausmacht. Und noch viel mehr.

### **Adrenalingeladener Fahrspaß.**

Im Rahmen der vielseitigen Trainings- und Eventprogramme kommen Porsche Fahrer auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke mit herausfordernden Kurven und langen Geraden voll auf ihre Kosten. Dazu kann zwischen verschiedenen, attraktiven Fahrangeboten gewählt werden: von der Mitfahrt bis hin zur exklusiven Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug – hier bleiben keine Wünsche offen.

Und wer noch mehr Abenteuer abseits des Asphalt sucht, der wird im spannenden Offroad-Parcours fündig: Die 17 Einzelmodule fordern mit ihren anspruchsvollen Hindernissen, Steigungen von bis zu 80 %, Schräglagen, Felsbrocken und Gräben selbst routinierte Fahrer heraus. Aber auch in der virtuellen Welt gibt es, dank der Fahr simulatoren, einiges zu „erfahren“. Darüber hinaus können Interessierte im Rahmen einer energiegeladenen Mitfahrt bei der „Taycan Lap“ den elektrisierenden Spitzensportler hautnah erleben.

### **Faszination Porsche auch abseits der Strecke.**

Aber auch fernab der Strecke wird einiges geboten: Das dreistöckige Gebäude bietet viel Platz für spannende Events sowie für Ausstellungen von Porsche Fahrzeugen aller Baureihen. Und wer auf den Geschmack gekommen ist, kann sowohl im Restaurant als auch im Café einen kulinarischen Boxenstopp einlegen und neue Energie tanken.



#### **Die Strecken:**

##### **Porsche Tracks:**

- 2,8 km Handlingstrecke //
- 4 Dynamik-Bereiche (Slalom, Schleuderplatte, Spurenwechsel, Abbremsen) //
- 3 Kreisfahrbahnen // Ice Hill

##### **Porsche Offroad:**

- 5.200 m<sup>2</sup> // 16 individuelle Module //
- 80 % Steigung



#### **Die Erlebnisprogramme:**

##### **Co-Pilot:**

- Mitfahrt auf dem Beifahrersitz //
- 15 min Fahrtzeit

##### **Pilot:**

- Selbstfahrt in einem Porsche Modell mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

##### **Mix-Pilot:**

- Selbstfahrt in zwei Porsche Modellen mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

##### **Accelerate:**

- Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug //
- 120 min Fahrtzeit, 30 min Sim Lab

**PORSCHE**

**CLASSIC**

# BEREIT FÜR DEN WINTER- SCHLAF.

Mit den passenden Produkten  
von Porsche Classic.



Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie weitere hochwertige Artikel für Ihren Klassiker im Porsche Classic Online Shop.



**Porsche Classic Werkzeugtasche für 911 F, EUR 416,50,-\***. Inhalt: 5x Doppelmaulschlüssel (8x9, 10x11, 12x13, 14x15 und 17x19), 1x Radmutternschlüssel 19, 1x Halteschlüssel für Keilriemenscheibe, 1x Kombizange, 1x Ringschlüssel 19/22, 1x Kreuzschlitzschraubenzieher B2, 1x Schraubenzieher, 1x Zündkerzenschlüssel, 1x Ratsche für Zündkerzenschlüssel, 1x Innensechskantschlüssel, 1x Bürste, 1x Fühlerlehre, 1x Keilriemen 9,5x710, 1x Putztuch. Echtledertasche im Pepita-Look. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert, mit dem Porsche Schriftzug versehen und haben ihren fest definierten Steckplatz. Erhältlich für alle Porsche 911 der Modelljahre 1965–1973. PCG90172110



**Porsche Classic Reifenschoner Set, Größe M EUR 487,15\***. Verwendbar für alle Modelle mit Reifen bis 255 mm Breite. Inhalt: 4 Stück. PCG04461000



**Reifendruckprüfer „Porsche Classic“ mit Lederhülle, EUR 49,99\***. Erhältlich für alle Porsche Modelle. 91172220200



**Porsche Classic Motoröl, 1 l, 20W-50, EUR 17,76\*** erhältlich für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 und 914, 00004320928 **10W-60, EUR 22,80\*** erhältlich für 911 ab 3,0 l Hubraum, 964 und 993, 00004320930. **10W-50, EUR 18,80\*** erhältlich für 924, 928, 944 und 968, PCG04321000. **5W-50, EUR 23,80\*** erhältlich für 986 und 996, PCG04321040.



**Porsche Classic Bremsflüssigkeit, EUR 31,08\***. Für Ihren klassischen Porsche in der Blechdose im klassischen Look. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004430501



**Ladegerät, EUR 71,44\***. Für Porsche 356 Pre A/A/B/C mit 6-V-Batterie der Baujahre 1948–1965. 00004320309



**Porsche Classic Kraftstoffadditiv, 300 ml, EUR 17,85\***. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004420602



**Fahrzeugabdeckhülle, EUR 321,41\***. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern. Erhältlich für Porsche 993 Carrera C2 S und C4 S der Baujahre 1994–1998 ohne Spoiler. 00004320293

\* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Für eine Terminvereinbarung oder bei Fragen steht Ihnen unsere Assistentin Service Vanessa Taesch gerne telefonisch unter +49 681 98816-33 oder per E-Mail an [vanessa.taesch@porsche-saarbruecken.de](mailto:vanessa.taesch@porsche-saarbruecken.de) zur Verfügung.



# EISKALTER FAHRSPASS.

# Unsere Serviceangebote.

## ✓ WINTER-CHECK

### Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühflüssigkeit
- Brems- und Abgasanlage

### Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- eine Fahrzeugwäsche

**EUR 79,-\***

## ✓ RÄDERWECHSEL

- Wechsel auf Winterbereifung

**EUR 70,-\***

## ✓ RÄDEREINLAGERUNG

- Reinigung der Räder
- Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- fachgerechte Einlagerung

**EUR 80,-\***

## ✓ RÄDERSERVICE

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- fachgerechte Einlagerung

**EUR 150,-\***

**Ganz gleich, ob Sie Ihren Leistungssportler gründlich überprüfen, die Räder professionell wechseln oder auch gleich noch fachgerecht einlagern lassen möchten: Unser erfahrenes Serviceteam steht Ihnen mit der gewohnten Kompetenz zur Seite und berät Sie, wie Sie Ihren Porsche optimal auf den Winter vorbereiten. Profitieren Sie von unserer individuellen Betreuung und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Termin. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.**

Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,5–11,3 · außerorts 8,1–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–211 g/km

\* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

# Wecken Sie Ihren Erlebnishunger.



## Porsche ServicePLUS

- +  
Perfekter Rundum-Schutz
- +  
Optimale Kosten- und Planungssicherheit
- +  
100 % Porsche Qualität

Mit unserem All-inclusive-Leasingangebot<sup>1</sup> für private und gewerbliche Kunden.

### Porsche Macan

**Mtl. Gesamtleasingrate: EUR 699,01**  
inkl. Wartungs- und Verschleißreparaturen

Anschaffungspreis:	EUR 56.802,40
Einmalige Sonderzahlung:	EUR 6.350,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	4,40 %
Effektiver Jahreszins:	4,49 %
<b>Porsche ServicePLUS<sup>2</sup>:</b>	<b>EUR 59,-</b>
<b>Gesamtbetrag:</b>	<b>EUR 31.514,36</b>



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5–8,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 8,1–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 185–181 g/km; Effizienzklasse D–C

<sup>1</sup> Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für private und gewerbliche Kunden. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 150,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.240,- sind an das Porsche Zentrum Saarland zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

<sup>2</sup> Mit der optionalen Zusatzleistung Porsche ServicePLUS sind Wartungs- und definierte Verschleißreparaturen im Porsche Zentrum während der Vertragslaufzeit bequem über eine monatliche Rate abgedeckt. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.



# Für mehr Spannung im Alltag.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 74 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,0 kWh/100 km



## Porsche 911 Carrera RS (Typ 964)

220 kW (300 PS), EZ 06/92, 84.047 km, maritimblau, 6-Pkt. Hosenträgergurte, Cup Rohr, Leistungssteigerung auf RS 3.8 Cup, Magnesiumfelgen, Metallkatalysatoren, Sportkupplung, Sportlenkrad, Sportsitze schwarz u. v. m., **EUR 149.888,-**



**Porsche 911 Turbo S Cabriolet**, 412 kW (560 PS), EZ 05/15, 26.954 km, schwarz, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-granatrot, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) Paket lackiert, ParkAssistent vorne und hinten inkl.

Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Aerokit Turbo, Blende Mittelkonsole lackiert, Lenkradkranz mit farblich abweichender Ziernaht, Licht-Design-Paket, Raucherpaket, Sitzheizung, Zifferblätter Kombiinstrument indischrot u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 149.888,-**



**Porsche 911 Turbo S**, 427 kW (580 PS), EZ 05/18, 10.918 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Aerokit 911 Turbo lackiert in Schwarz (Hochglanz), Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink®(Garagentoröffner), Privacy-Verglasung, Raucherpaket, Sitzheizung, Türeinsteigsblenden Carbon u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 189.900,-**



**Porsche 911 Turbo S**, 427 kW (580 PS), EZ 01/18, 16.705 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckleuchten abgedunkelt, Interieur-

Paket Alcantara®, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Sitzheizung, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige u. v. m., **EUR 186.900,-**



**Porsche 911 GT3 mit Touring-Paket**, 368 kW (500 PS), EZ 06/18, 4.966 km, achatgrau-metallic, Serienausstattung schwarz, Sitzmittelstreifen in Stoff schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, 6-Gang-GT-Sport-schaltgetriebe, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Kraftstofftank 90 l, Liftsystem Vorderachse, Raucherpaket, Sitzheizung, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit Porsche Communication Management (PCM)), Tankdeckel Alu-Optik, Tempomat, Touring-Paket u. v. m., **EUR 162.888,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-saarland.de](http://www.porsche-saarland.de).

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



# Vom Kopf durchs Herz bis in die Nervenbahnen. Das nennen wir Reichweite.

**Kribbeln für jede einzelne Nervenzelle –  
im ersten vollelektrischen Porsche.**

Entdecken Sie den neuen Taycan ab Anfang 2020 bei uns im Porsche Zentrum.

**Porsche Zentrum Saarland**  
Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG  
Im Rotfeld 19  
66115 Saarbrücken  
Tel. +49 681 98816-0  
[www.porsche-saarland.de](http://www.porsche-saarland.de)

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km



**PORSCHE**