

Porsche Zentrum Saarland

# Porsche TIMES

2/12

**Der Klassiker unter den Sportwagen.**  
Gebrauchtwagenangebote für den Porsche 911 Carrera.

**Mit allem Drum und Dran.**  
Unser aktuelles Angebot an Vorführfahrzeugen.



**Purist.**  
**Der neue Cayenne GTS.**

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 •  
kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 2/12



Der neue Porsche Cayenne GTS ist da.

3

Die Gleichung für Ihren Dienstwagen:  
**Leistung + Motivation = Porsche.**

4

Unser aktuelles Angebot an Vorführfahrzeugen.  
**Mit allem Drum und Dran.**

5

Porscheplatz.  
**Ein Teil von uns werden.**

6

Der neue Cayenne GTS.  
**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.**

8

Das Prinzip GTS.  
**Prinzipienreiter im besten Sinn.**

9

Gebrauchtwagenangebote Porsche Panamera und Porsche Cayenne.  
**Für die ganze Familie.**

10

Gebrauchtwagenangebote Porsche 911 Carrera.  
**Der Klassiker unter den Sportwagen.**

11

Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.  
**Für einen guten Start in den Sommer.**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken, Tel.: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 0, Fax: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 35, E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de, www.porsche-saarbruecken.de; Auflage: 1.530 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Musik:**

„Die Sprache der Leidenschaft.“

Richard Wagner (1813 – 1883), deutscher Komponist und Dichter

**Liebe Porsche Freunde,**

wenn Richard Wagner Musik mit Leidenschaft vergleicht, dann fällt es leicht, die Brücke zwischen einem Porsche typischen Motorensound und der Leidenschaft für die Marke Porsche zu schlagen.

Vor allem die neuen GTS Modelle Porsche Panamera GTS und Porsche Cayenne GTS mit Ihren serienmäßigen Sportabgasanlagen und dem typischen GTS Sound stellen beim Tritt auf das Gaspedal jedes einzelne Nackenhärchen auf!

Ein besonderer Genuss ist es aber auch, offen zu fahren und den Sound noch näher und intensiver zu erleben – lassen Sie sich verführen vom neuen Porsche 911 Carrera und 911 Carrera S Cabriolet sowie vom neuen Porsche Boxster und Boxster S.

Natürlich haben wir auch für die Einsteiger und Schnellentschlossenen bestens vorgesorgt: Unser umfangreiches Werks- und Gebrauchtwagenangebot steht für Sie bereit. Vom Porsche Boxster und Porsche Cayman über den Porsche 911 Carrera bis hin zum Porsche Panamera und Porsche Cayenne ist alles da, was das Herz begehrt – alle Angebote finden Sie weiter hinten in dieser Porsche Times.

Jetzt heißt es für Sie einsteigen, Probe fahren und dann den Sommer genießen!

Es grüßt Sie herzlichst Ihr

Alexander Lang

Geschäftsführer Porsche Zentrum Saarland

## Die Gleichung für Ihren Dienstwagen:

# Leistung + Motivation = Porsche.

Ein Porsche steht für sportliche Höchstleistung, Mobilität und Alltagstauglichkeit. Er ist aber auch eines: Motivator. Wer hinterm Steuer eines Porsche sitzt, wird belohnt. All das macht ihn zum perfekten Dienstwagen.



Und Sie müssen sich nicht einmal zwischen Sport und Vernunft entscheiden. Der Porsche Cayenne und der Porsche Panamera vereinen beide Welten. Das Multitalent Cayenne stellt überzeugend unter Beweis, dass ein großzügiges Platzangebot und Fahrdynamik sich nicht ausschließen. Der Panamera punktet mit dem Langstreckenkom-

fort einer Limousine und der Performance eines Sportwagens.

Und wie ein guter Mitarbeiter verlieren sie eines nie aus dem Blick: Wirtschaftlichkeit und Effizienz. Beide Baureihen gibt es auch mit Dieselmotor. Ein Beleg für die Kundenzufriedenheit: Der Porsche Cayenne wurde bereits mehrfach

als beliebtestes Firmenfahrzeug ausgezeichnet.

Wir vom Porsche Zentrum geben Ihnen gerne einen „Motivationschub“ und informieren Sie über die attraktiven Konditionen für Kauf und Leasing von Porsche Firmenfahrzeugen sowie unser umfassendes Dienstleistungsangebot.

Porsche Panamera Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,1 (7,8\*) • außerorts in l/100 km 5,6 (5,5\*) • kombiniert in l/100 km 6,5 (6,3\*) • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 172 (167\*) • Effizienzklasse C (B\*)

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

## Porsche Panamera S Hybrid

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 999,00**

245 kW/333 PS

EZ 07/2011

5.415 km

**EUR 83.900,00**

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 16.123,53**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Juli 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Schwarz, Innenausstattung luxurbeige**, 100-l-Kraftstofftank, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handyvorbereitung, Komfortsitze, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

## Porsche Cayenne S

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 999,00**

294 kW/400 PS

EZ 04/2010

15.900 km

**EUR 89.900,00\***

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 17.088,06**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Juli 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Carraraweiß, Lederausstattung schwarz Glattleder**, 100-l-Kraftstofftank, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, 4-Zonen-Klimaautomatik, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempomat, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel (i.V.m. Memory-Paketen), automatische Heckklappe u.v.m.



Unser aktuelles Angebot an Vorführfahrzeugen.

# Mit allem Drum und Dran.

Das ist Ihr Vorteil bei unseren Vorführfahrzeugen: Sie haben nur wenige Kilometer hinter sich, dafür aber eine Vollausstattung, die sich sehen lassen kann. Überzeugen Sie sich selbst. Mehr Infos unter [www.porsche-saarbruecken.de](http://www.porsche-saarbruecken.de).



Unser Highlight

## Porsche Boxster S

228 kW/310 PS  
EZ 11/2011  
5.000 km  
**EUR 51.500,00\***

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, Ablagebox, Deckel Ablagefach mit Boxster S Schriftzug, Design Paket (i.V. mit Sportabgasanlage), Fußstütze in Sportoptik, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sportendrohr, Sportsitze, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, Windschutzscheibe mit Graukeil

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 399,00**

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Juli 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



**1** Porsche Boxster S  
GT-silbermetallic  
EZ 11/2011 | 6.500 km | **EUR 54.500\***



**2** Porsche Cayman  
Schwarz  
EZ 02/2012 | 5.000 km | **EUR 52.500\***



**3** Porsche 911 Carrera S  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 12/2011 | 10.000 km | **EUR 119.900\***



**4** Porsche 911 Carrera S  
Arktissilbermetallic  
EZ 07/2011 | 18.000 km | **EUR 79.500\***



**5** Porsche 911 Carrera S Cabriolet  
Arktissilbermetallic  
EZ 03/2011 | 33.000 km | **EUR 83.900\***



**6** Porsche Panamera S Hybrid  
Carraraweiß  
EZ 09/2011 | 20.000 km | **EUR 94.900\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



PORSCHE

# Porscheplatz

Ein Teil von uns werden

Aktuelles

Modelle

Sport &amp; Events

Unternehmen

Über Porscheplatz



## Porscheplatz – ein Teil von uns werden.

Die Welt von Porsche ist aufregend, packend und ständig in Bewegung. Zukunftsweisende Entwicklungen vom Lohner Porsche Elektrowagen aus dem Jahr 1900 über den Porsche 911 Carrera Turbo im Jahr 1974 bis hin zur neuen Porsche Hybrid-Technologie, über 28.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien: Porsche hat viele Facetten. Ab sofort möchten wir diese mit Ihnen teilen und laden Sie ein, die Faszination Porsche hautnah zu erleben.

**T**auchen Sie mit einem Klick ganz tief ein in die Welt von Porsche. Dort wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Hier schlägt seit über 70 Jahren das Herz von Porsche. Und hier schreiben wir die Geschichte fort. Auf dem virtuellen Porscheplatz. Besuchen Sie uns unter [www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz). Ab sofort finden Sie hier Videos, Berichte und Bilder aus der Porsche Erlebniswelt. Blicken Sie hinter die Kulissen.

Der erste Höhepunkt: Wir waren bei der Saisonöffnung des Porsche Sports Cup dabei. Teilen Sie mit uns die Porsche Motorsportbegeisterung. Auf der Rennstrecke. Mitten im Geschehen. Und freuen Sie sich schon heute auf weitere spannende Highlights der Porsche Motorsportsaison 2012.

Begegnen Sie unserer Geschichte, treffen Sie unsere Legenden und teilen Sie unsere Leidenschaft. Ständige Aktualisierungen, Themenschwerpunkte und exklusive Berichte warten auf Sie. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, Inhalte über Facebook, Twitter, E-Mail und weitere Kanäle zu teilen.

Porscheplatz. Ganz nah am Geschehen. Vor und hinter den Kulissen. **Treten Sie ein!**



Erfahren Sie in unserem Trailer mehr über den Porscheplatz: Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z.B. i-nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

[www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz) >

### Aktuelles



#### Porsche Carrera Cup Deutschland 2012

Bereits seit 22 Jahren stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland ... [Mehr lesen](#)

### Modelle



#### 918 Spyder – Prototypen

Die ersten Prototypen des 918 Spyder sind auf der Straße ... [Mehr lesen](#)

### Sport & Events



#### Porsche Sports Cup 2012 – Der Saison Start

Wir haben für Sie die spannendsten Momente der Saisonöffnung ... [Mehr lesen](#)

### Unternehmen



#### Unser genetischer Code

Unser genetischer Code sind unsere Engineering-Fähigkeiten. Sie ziehen ... [Mehr lesen](#)

### Über Porscheplatz



Wir laden Sie ein, ein Teil von uns zu werden. Hier. Wo alles begann. In Zuffenhausen. Am Porscheplatz. [Mehr lesen](#)

# Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.  
Der Straße zum Beispiel.**



Einiges muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exteriorfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.

Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zur Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

## Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungsstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

### Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abgibt.

### Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungsstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für fünf Personen und eine Menge Gepäck.

### Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

### Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

### Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

#### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

## Das Prinzip *GTS*.

# Prinzipienreiter im besten Sinn.

**Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.**

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportprobierte Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtetest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera 4 GTS (Schaltgetriebe/PDK):  
innerorts in l/100 km 16,5/15,8 • außerorts in l/100 km 7,9/7,5 • kombiniert in l/100 km 11,0/10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 259/247 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8\* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8\* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256/251\* • Effizienzklasse G/F\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 911 Carrera 4 GTS



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Porsche 911 Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

## Panamera GTS



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

## Cayenne GTS



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.



## Gebrauchtwagenangebote Porsche Panamera und Porsche Cayenne.

### Für die ganze Familie.

Sie möchten mit Ihrer Familie in den Urlaub reisen? Dann ist ein SUV oder ein Gran Turismo der Marke Porsche genau das richtige Fahrzeug, damit Sie sicher und bequem dort ankommen, wo Sie hinfahren möchten. Mehr Infos unter [www.porsche-saarbruecken.de](http://www.porsche-saarbruecken.de).



**1** Porsche Panamera  
Carbonraumetalllic  
EZ 02/2011 | 13.100 km | **EUR 79.400\***



**2** Porsche Panamera  
Mahagonimetalllic  
EZ 05/2011 | 13.000 km | **EUR 81.900\***



**3** Porsche Panamera 4S  
Carbonraumetalllic  
EZ 06/2011 | 23.800 km | **EUR 91.900\***



**4** Porsche Panamera 4S  
GT-silbermetalllic  
EZ 10/2010 | 19.900 km | **EUR 99.900\***



**5** Porsche Panamera Turbo  
GT-silbermetalllic  
EZ 09/2009 | 39.000 km | **EUR 101.900\***



**6** Porsche Cayenne Diesel  
Basaltschwarzmetalllic  
EZ 02/2010 | 40.000 km | **EUR 57.900\***



**7** Porsche Cayenne S  
Meteorraumetalllic  
EZ 01/2007 | 49.900 km | **EUR 39.500\***



**8** Porsche Cayenne S  
Basaltschwarzmetalllic  
EZ 02/2008 | 55.000 km | **EUR 43.500\***



**9** Porsche Cayenne S  
Meteorraumetalllic  
EZ 07/2007 | 39.000 km | **EUR 43.900\***



**10** Porsche Cayenne S  
Grünolivemetalllic  
EZ 02/2007 | 26.200 km | **EUR 43.900\***



**11** Porsche Cayenne GTS  
Lavagraumetalllic  
EZ 10/2009 | 42.700 km | **EUR 58.900\***



**12** Porsche Cayenne Turbo S  
Lavagraumetalllic  
EZ 11/2008 | 64.800 km | **EUR 63.900\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gebrauchtwagenangebote Porsche 911 Carrera.

# Der Klassiker unter den Sportwagen.

Sie lieben das Echte? Dann ist der klassische Porsche 911 Carrera genau das richtige Fahrzeug für Sie. Lassen Sie sich von unseren günstigen Gebrauchtwagenangeboten für diese Modelle überraschen. Mehr Infos unter [www.porsche-saarbruecken.de](http://www.porsche-saarbruecken.de).



**1** Porsche 911 Carrera  
Indischrot  
EZ 02/2011 | 12.800 km | **EUR 70.900\***



**2** Porsche 911 Carrera  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 11/2010 | 17.700 km | **EUR 73.900\***



**3** Porsche 911 Carrera  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 09/2010 | 19.900 km | **EUR 74.490\***



**4** Porsche 911 Carrera  
Platinsilbermetallic  
EZ 11/2010 | 19.900 km | **EUR 74.500\***



**5** Porsche 911 Carrera S  
Schwarz  
EZ 02/2007 | 62.000 km | **EUR 55.900**



**6** Porsche 911 Carrera S  
Carraraweiß  
EZ 04/2007 | 47.200 km | **EUR 57.900**



**7** Porsche 911 Carrera S  
GT-silbermetallic  
EZ 10/2010 | 12.800 km | **EUR 79.750\***



**8** Porsche 911 Carrera 4  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 02/2011 | 26.900 km | **EUR 81.900\***



**9** Porsche 911 Carrera 4  
GT-silbermetallic  
EZ 01/2011 | 21.800 km | **EUR 84.500\***



**10** Porsche 911 Carrera 4S  
Porsche Racinggreenmetallic  
EZ 03/2009 | 41.900 km | **EUR 74.900\***



**11** Porsche 911 Turbo  
GT-silbermetallic  
EZ 01/2008 | 78.210 km | **EUR 75.900\***



**12** Porsche 911 Turbo  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 03/2007 | 30.600 km | **EUR 79.900\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

## Für einen guten Start in den Sommer.

Unter unseren attraktiven Gebrauchtwagen finden Sie den Porsche, den Sie sich immer gewünscht haben. Mit Garantie! Damit Sie gut in den Sommer starten können. Mehr Infos unter [www.porsche-saarbruecken.de](http://www.porsche-saarbruecken.de).



**1** Porsche Boxster  
Schwarz  
EZ 10/2010 | 23.000 km | **EUR 42.500\***



**2** Porsche Boxster  
Carraraweiß  
EZ 06/2011 | 6.800 km | **EUR 44.500\***



**3** Porsche Boxster S  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 10/2010 | 42.600 km | **EUR 45.900\***



**4** Porsche Boxster S  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 10/2010 | 39.000 km | **EUR 47.500\***



**5** Porsche Boxster S  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 09/2010 | 16.500 km | **EUR 49.490\***



**6** Porsche Boxster S  
Meteorraumetallic  
EZ 02/2010 | 22.900 km | **EUR 51.900\***



**7** Porsche Boxster S  
Meteorraumetallic  
EZ 11/2010 | 30.700 km | **EUR 52.500\***



**8** Porsche Cayman  
Meteorraumetallic  
EZ 03/2007 | 52.200 km | **EUR 33.490**



**9** Porsche Cayman S  
Carraraweiß  
EZ 04/2010 | 40.600 km | **EUR 51.900**



**10** Porsche Cayman S  
Indischrot  
EZ 05/2010 | 27.000 km | **EUR 54.900\***



**11** Porsche 911 Carrera 4  
Arktissilbermetallic  
EZ 01/2004 | 103.500 km | **EUR 34.900**



**12** Porsche 911 Carrera 4S  
Indischrot  
EZ 03/1997 | 98.800 km | **EUR 59.900**

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Service wird bei uns ganz groß geschrieben.**

**Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Saarland.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Saarland**  
Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG  
Im Rotfeld 19  
66115 Saarbrücken  
Tel.: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 0  
Fax: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 35  
E-Mail: [info@porsche-saarbruecken.de](mailto:info@porsche-saarbruecken.de)  
[www.porsche-saarbruecken.de](http://www.porsche-saarbruecken.de)