Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben: mit Spannung Leistung erzeugen.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

„Abwechslung ist immer süß.“

Euripides (480–406 v. Chr.), griechischer Tragödiendichter

Liebe Porsche Freunde,

ich bin mir sicher, dass auch Sie die Abwechslung lieben, denn dadurch wird unser Leben immer wieder spannend und herausfordernd.

Nach einem schönen Sommer kommt jetzt ein „heißer“ und spannender Herbst – den Sie von seiner sportlichsten Seite mit uns erleben können, das verspreche ich Ihnen: Unsere gesamte Produktpalette ist bestens aufgestellt und bietet Ihnen alles, was Sie für einen dynamischen Herbst benötigen: Unsere 718 Boxster und 911 Cabriolet Modelle für die sonnigen Tage, Allrad in vielen Fahrzeugen für die ersten „rutschigen“ Tage, an denen die Blätter fallen, und Macan sowie Cayenne Modelle für die Familienausflüge in die schöne herbstliche Landschaft. Und dann verabschieden wir den Herbst mit einem Feuerwerk: Der neue Panamera hält am 5. November Einzug in unser Porsche Zentrum. Viele Informationen zu diesem einzigartigen Fahrzeug erhalten Sie schon jetzt vorab bei uns.

Apropos Abwechslung: In unserem Gebrauchtwagenzentrum finden Sie eine große Anzahl an jungen Gebrauchten und Dienstwagen – wie wäre es mit einem Wechsel? Oder wechseln Sie doch einfach vor dem Winter noch Ihre Reifen – unser kompetenter Service freut sich schon auf Sie.

Es grüßt Sie herzlichst
Ihr

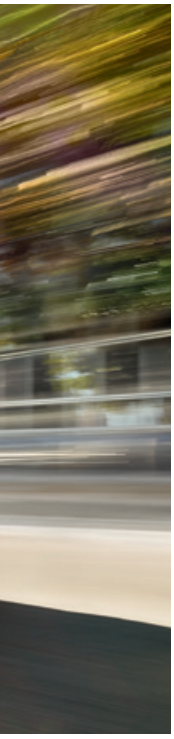
Alexander Lang
Geschäftsführer Porsche Zentrum Saarland

**Perfekter Start in den Herbst.
Mit unseren attraktiven Gebrauchtwagen.**

**Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.**

14

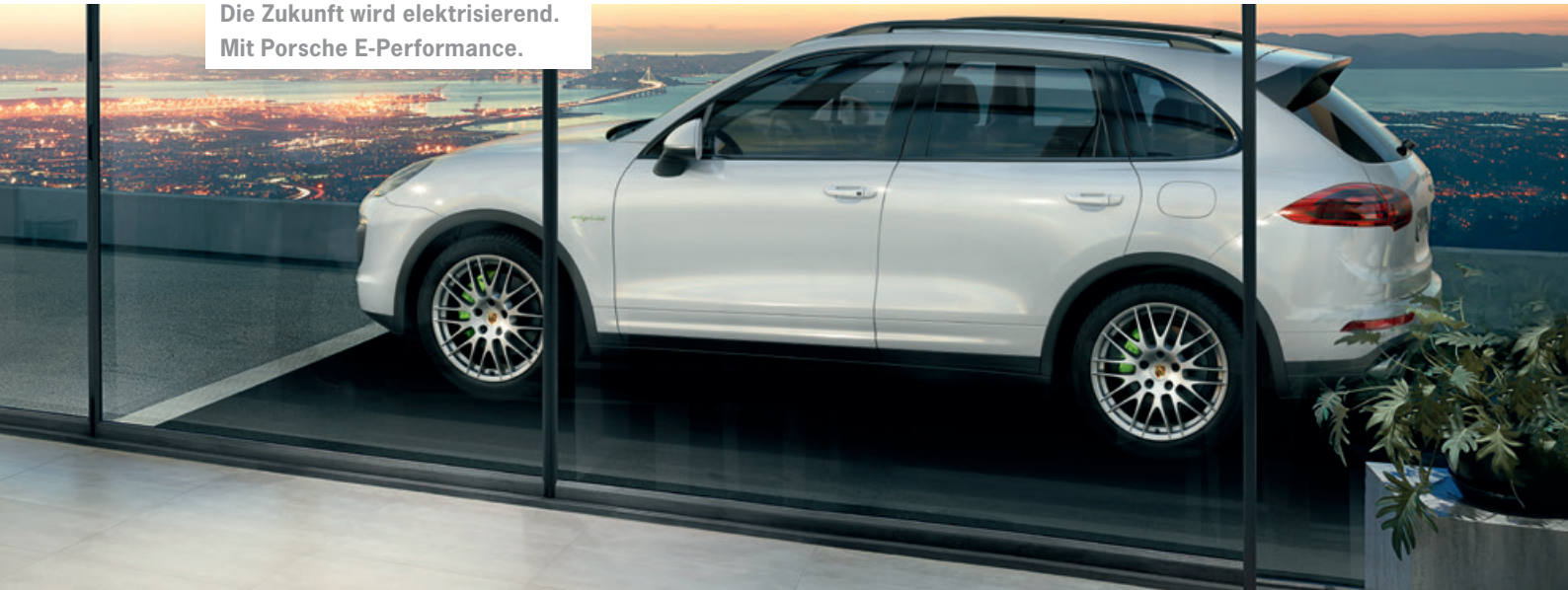
Bestens vorbereitet für den Winter.
Dank unserer Winterkompletträder.



8

Die Faszination Porsche hautnah erfahren.
Mit unseren Kauf- und Leasingangeboten.

Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.



PORSCHE AKTUELL

04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.
Porsche E-Performance.
06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
06 Porsche intensiv.
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
08 Ganz schön starke Konditionen.
Unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.
14 Kompromisslos durch den Winter.
Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

PORSCHE IM ZENTRUM

10 Hochgefühle garantiert.
Mit unseren attraktiven Neuwagen
11 Träume altern nicht. Sie reifen.
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.
12 Der perfekte Begleiter? Verfügt über Straßenerfahrung.
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken, Tel.: +49 681 98816-0, Fax: +49 681 98816-35, E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de, www.porsche-saarland.de; Auflage: 2.109 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO_2-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1 · kombiniert 10,0/9,8; CO_2-Emissionen kombiniert 234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO_2-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.

Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO_2-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten
- Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.

ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO_2-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.

KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.

Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Webspecial auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.

MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten: Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest. Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance mit einem Sportwagen gehen, der bereits das Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagen-performance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV.

Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen. Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal 30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo. Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl, das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

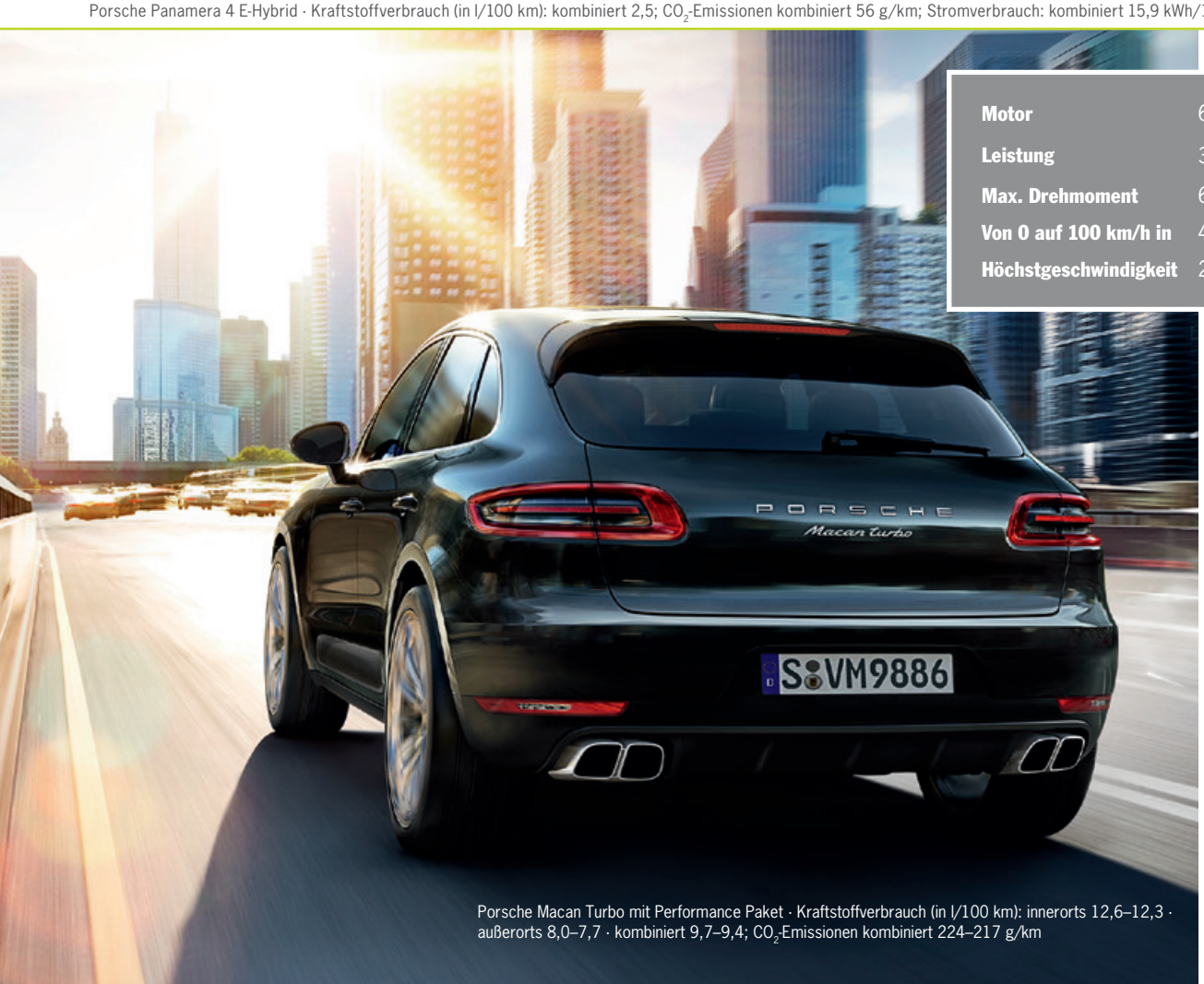
DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH.
LEISTUNGSMERKMALE.

- Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- 0–100 km/h in 4,6 s
- Typische elektrische Reichweite: 51 km
- On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS.
AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Allradantrieb
- Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- Lade-Dock (optional)
- Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstruments und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO_2-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

Unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.

GANZ SCHÖN STARKE KONDITIONEN.

Ein Fahrzeug, das die täglichen Strecken so souverän meistert wie die Schikane, den Sprint wie die lange Distanz. Das für die ganze Familie ist – und für seinen Fahrer ganz allein. Dynamik, fünf Türen, Variabilität, Komfort: Der Cayenne macht keine Kompromisse. Sondern Lust auf die Straße. Mit geschärftem Design, intelligenten Fahrassistenz-Systemen, mit hoher Leistungsstärke und effizienten Motoren – zum Beispiel als Cayenne Diesel Platinum Edition und Cayenne GTS. Und mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, das für ansprechendes Infotainment sorgt. Mit dem optionalen Connect Plus-Modul, drahtlosem Internetzugang, Online-Navigation, Apple® CarPlay und Porsche Car Connect. Das Ergebnis: perfekter Komfort, hohe Flexibilität, sportliche Performance. Ähnlich konditionsstark? Sind nur unsere attraktiven Kauf- und Leasingangebote.

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition

Monatl. Leasingrate:

EUR 599,–*

Abb. ähnlich

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Multifunktions-Sportlenkrad, Porsche Connect Plus-Modul, Servolenkung Plus, Sportsitz vorne, Sprachbedienung, Tempomat, 20-Zoll Spyder Rad lackiert in Platinum (seidenmatt) u. v. m.

Preis: **EUR 74.352,–**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 13.659,03**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO_2-Emissionen kombiniert 179–173 g/km · Effizienzklasse B

* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Vertragsabschluss bis 30.11.2016 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 150,– und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.090,– sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. abweichende Sonderausstattungen. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

Porsche Cayenne GTS

Monatl. Leasingrate:

EUR 599,–*

Abb. ähnlich

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation, Dachhimmel Alcantara, GTS Sportsitz vorne, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Multifunktions-Sportlenkrad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Servolenkung, Sprachbedienung, Tempomat, 20-Zoll Spyder Rad lackiert in Platinum (seidenmatt) u. v. m.

Preis: **EUR 101.484,–**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 28.037,87**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1 · kombiniert 10,0/9,8;
CO_2-Emissionen kombiniert 234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Kauf- und Leasingangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Florian Ditzler telefonisch unter +49 681 98816-27 oder per E-Mail an florian.ditzler@porsche-saarbruecken.de gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-saarland.de.

HOCH-GEFÜHLE: GARANTIERT.

Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO_2-Emissionen kombiniert 168–158 g/km

Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 306 kW (420 PS), GT-silbermetallic, Innenausstattung Naturleder Bi-Color espresso-cognac, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, GT-Sportlenkrad, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 159.517,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,8; CO_2-Emissionen kombiniert 178 g/km · Effizienzklasse D

Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 306 kW (420 PS), achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Radnabenabdeckung, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 156.995,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,8; CO_2-Emissionen kombiniert 178 g/km · Effizienzklasse D

Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 306 kW (420 PS), schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Radnabenabdeckung, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 146.744,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,8; CO_2-Emissionen kombiniert 178 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), weiß, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 104.044,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO_2-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), meteorgraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Servolenkung Plus, Spiegelumfeldbeleuchtung, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.582,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO_2-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition, 245 kW (335 PS), mahagonimetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Licht-Komfort-Paket, Lenkradheizung, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS+), Porsche Entry & Drive, Sportendrohre schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 103.604,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO_2-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 05/15, 28.400 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Multifunktionslenkrad, Servolenkung Plus, Sport Chrono Paket Plus, Tempostat, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.800,–**

Beim Kauf eines der abgebildeten Fahrzeuge bis zum 31. Oktober 2016 erhalten Sie einen Gutschein von Porsche Tequipment im Wert von EUR 1.000,–.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 283 kW (385 PS), EZ 02/10, 40.602 km, carraraweiß, Lederausst. inkl. Sitze in Sonderfarbe Cocoa, ParkAssistent (hinten), BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Schwellerverkleidung lackiert, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket Plus, Sportendrohre, 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,–**

Porsche Panamera, 228 kW (310 PS), EZ 06/15, 25.200 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (mit Memory-Funktion), 19-Zoll Panamera Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.800,–**

Porsche Panamera Diesel, 221 kW (300 PS), EZ 03/15, 23.052 km, carbongraumetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Multifunktionslenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung, Online Dienste, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 75.900,–**

Porsche Panamera Diesel, 221 kW (300 PS), EZ 05/15, 25.900 km, achatgraumetallic, Naturlederausstattung cognac, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.800,–**

TRÄUME ALTERN NICHT. SIE REIFEN.

Porsche Panamera Diesel, 221 kW (300 PS), EZ 05/15, 30.923 km, schwarz, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, Sportendrohre, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.800,–**

Porsche Panamera S E-Hybrid, 245 kW (333 PS), EZ 11/14, 18.600 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket, Lenkradheizung, Online Dienste, 19-Zoll Panamera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.800,–**

Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), EZ 04/15, 26.500 km, tiefschwarzmetallic, Interieur-Paket GTS karminrot, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System, Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.750,–**

Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), EZ 05/15, 9.200 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS+), BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 96.900,–**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DER PERFEKTE BEGLEITER? VERFÜGT ÜBER STRASSENERFAHRUNG.

Porsche Boxster Spyder

276 kW (375 PS), EZ 01/16, 95 km, rhodiumsilbermetallic, Lederausstattung mit Alcantara (schwarz), Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, BOSE® Surround Sound-System, 6-Gang Schaltgetriebe, Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet, farbige Nähte in Kontrastfarbe, Interieur-Paket Aluminium gebürstet (mit Lederausstattung), Klimaanlage manuell, Lenkradkranz und Schalthebel in Glattleder schwarz, Raucherpaket, Sitzheizung, Sport-Design Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), Türeinstiegsblenden aus Edelstahl (beleuchtet), Werksabholung Zuffenhausen, 20-Zoll Boxster Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.981,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,9;
CO_2-Emissionen kombiniert 230 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Cayman, 180 kW (245 PS), EZ 05/09, 68.900 km, arktissilbermetallic, Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, ParkAssistent hinten, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Klimaautomatik, Sitzheizung, elektr. Fensterheber, Zentralverriegelung, Heckspoiler, 18-Zoll Cayman S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 29.900,–**

Porsche Cayman S mit PDK, 239 kW (325 PS), EZ 09/14, 14.300 km, schwarz, Kunstlederausst./Sportsitz Teilleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Park-Assistent vorne und hinten, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Porsche Active Suspension Management (PASM), Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage, SportDesign Lenkrad, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., **EUR 60.800,–**

Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), EZ 03/15, 6.900 km, carraraweißmetallic, Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Burmester® High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. PASM Sportfahrwerk (-20 mm), 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 132.900,–**

Porsche 911 Carrera 4, 184 kW (250 PS), EZ 02/90, 102.000 km, indischrot, Lederausstattung marineblau, Blaupunkt Radio München, elektrisches Schiebedach, Fahrwerk Bilstein, Klimaanlage, Servicebuch Original, u. v. m., **EUR 69.900,–**

Beim Kauf eines der abgebildeten Fahrzeuge bis zum 31. Oktober 2016 erhalten Sie einen Gutschein von Porsche Tequipment im Wert von EUR 1.000,–.

Ihr Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Florian Ditzler telefonisch unter +49 681 98816-27 oder per E-Mail an florian.ditzler @porsche-saarbruecken.de gerne zur Verfügung.

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 07/15, 12.500 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Sportabgasanlage, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 111.900,–**

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 04/15, 28.800 km, achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sprachbedienung, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 107.800,–**

Porsche 911 Turbo mit PDK, 383 kW (520 PS), EZ 03/15, 4.300 km, carrara-weißmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket elektrisches Schiebe-/Hubdach, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit Porsche Communication Management (PCM)), 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 162.800,–**

Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK, 383 kW (520 PS), EZ 06/15, 71 km, rhodiumsilbermetallic, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-platingrau, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 174.900,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO_2-Emissionen kombiniert 231 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 GT3 mit PDK, 350 kW (475 PS), EZ 04/15, 1.825 km, weiß, Serienausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 6-Punkt-Gurt für Beifahrerseite, Clubsportpaket, Heckleuchten in Klarglasoptik, Kraftstofftank 90 l, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Laptrigger, 20-Zoll GT3 Rad u. v. m., **EUR 169.900,–**

Porsche 911 GT3 mit PDK, 350 kW (475 PS), EZ 08/15, 3.981 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Clubsportpaket, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sound Package Plus, 20-Zoll GT3 Rad u. v. m., **EUR 159.991,–**

Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 03/15, 24.200 km, meteorgraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.750,–**

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 03/15, 15.325 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Natur-leder espresso, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Licht-Komfort-Paket, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 92.900,–**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkompletträdern von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkompletträder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.

19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.

20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).

20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem
* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
** (Rollgeräusch gering, ((Rollgeräusch mittel, (((Rollgeräusch hoch.

21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).

19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73–70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).

20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((–(((; 72–70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.

PORSCHE

Porsche Zentrum Saarland

Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG
Im Rotfeld 19
66115 Saarbrücken
Tel.: +49 681 98816-0
Fax: +49 681 98816-35
E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de
www.porsche-saarland.de

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km