

Einladung.

Zum Exclusive und Tequipment Aktionstag.

Für puren Fahrspaß.

Unser Neuwagenangebot.

1963 | 2013



911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Porsche 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)* · außerorts 6,8 (6,5)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emission 212 (194)* g/km · Effizienzklasse G (F)*

*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

„Die Dinge haben nur den Wert,
den man ihnen verleiht.“

Molière (1622 – 1673)

PORSCHE AKTUELL

- 3** 50 Jahre Porsche 911.
Tradition Zukunft.
- 4** Der neue 911 GT3.
Grenzbereich: erweitert.
- 6** Kraft der Gegensätze.
Der neue Panamera.

PORSCHE LIVE

- 8** Einladung zum Exclusive und
Tequipment Aktionstag.

PORSCHE INTERN

- 9** Unser Neuwagenangebot.
Für puren Fahrspaß.
- 10** Unsere Gebrauchtwagenangebote.
Zum Frühlingsanfang.
- 11** Unsere Gebrauchtwagenangebote.
Gute Fahrt.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

getreu dem oben genannten Zitat von Molière gibt es für uns im Porsche Zentrum drei Säulen, die zusammen betrachtet den Wert von uns ausmachen: mein gesamtes Team, unsere hervorragenden Produkte und natürlich Sie als Kunden!

Mein Team steht und unsere Produkte sind auf einem nie da gewesenen Niveau: Der 911 in seinem bewährten, klassischen und doch neuem Design und einer atemberaubenden Technik und Performance. Die Modelle Boxster und Cayman sind erwachsen und dynamisch wie nie, während Panamera und Cayenne treue Partner für die gesamte Familie sind.

Dazu kommen dann noch attraktive Leasingkonditionen und ein umfangreicher Gebrauchtwagenbestand für alle, die sofort „einsteigen“ möchten. Abgerundet wird das Ganze durch unseren gewohnt kompetenten Service des Teams um Herrn Traub.

Wenn wir jetzt noch auf unsere dritte Säule – nämlich Sie als Kunden – so zählen dürfen wie in der Vergangenheit, dann werden wir gemeinsam wieder ein einzigartiges Porsche Jahr mit viel Emotion und Fahrspaß erleben.

Jetzt ist der Frühling da – wir sind bereit und erwarten Sie schon zu einer genussvollen Probefahrt in unseren Modellen, lassen Sie sich verführen.

Es grüßt Sie herzlichst, Ihr

Alexander Lang

Geschäftsführer Porsche Zentrum Saarland

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken, Tel.: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 0, Fax: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 35, E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de, www.porsche-saarbruecken.de; Auflage: 1.530 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Saarland, Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Im Rotfeld 19, 66115 Saarbrücken. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

Die Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell“ läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagenikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.

Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.“ Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.



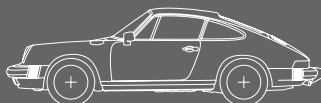
Porsche 911 Carrera 4S

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)* · außerorts 7,5 (7,0)* · kombiniert 9,9 (9,1)*; CO₂-Emission 234 (215)* g/km · Effizienzklasse G

*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



1963 – 1973



1973 – 1989



1988 – 1994



1993 –

Unverwechselbares Design.

Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürte den 911 mit dem „red dot: best of the best“ Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde

um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

Was ihn auszeichnet?

Die Emotionen, die er auslöst.

„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt“, bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

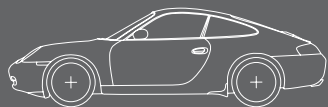
INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ hält Porscheplatz (www.porsche.de/porscheplatz) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

Das Webspecial auf www.porsche.de zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



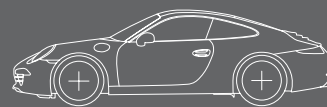
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.

Die nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist

ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehmomentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nord-schleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure



Der neue

911 GT3

Porsche 911 GT3

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO₂-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schaltpaddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

911 GT3

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Motorlage | Heckmotor |
| Hubraum | 3.799 cm ³ |
| Leistung | 350 kW (475 PS) |
| bei Drehzahl | 8.250 1/min |
| Drehmoment | 440 Nm |
| bei Drehzahl | 6.250 1/min |
| Höchstgeschwindigkeit | 315 km/h |
| Beschleunigung 0 – 100 km/h | 3,5 s |



Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

Grenzbereich: ERWEITERT.



Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schaltpaddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche

GT3



Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

Kraft der Gegensätze.

Die neuen Panamera Modelle.

Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.

Jedes Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert

sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.

Der neue Panamera S E-Hybrid.

E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur

5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine



wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmaler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen,

die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere

Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

Das Ergebnis?

Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Fahrzeug



Ladeinfrastruktur



Strom



Konnektivität

e-hybrid

Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.



Porsche Panamera S E-Hybrid

Einladung zum

Exklusive und Tequipment Aktionstag.

8

PORSCHE LIVE



Verleihen Sie Ihrem Porsche eine ganz persönliche Note. Direkt ab Werk mit dem Porsche Exclusive Programm sind die Möglichkeiten so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Oder auch nachträglich mit unseren zahlreichen Tequipment Produkten, die bis ins letzte Detail ausgefeilt sind.

Was Sie bei unserem Exclusive und Tequipment Aktionstag erwartet? Wir präsentieren Ihnen faszinierende Porsche Modelle mit einer außergewöhnlichen Auswahl von Farb- und Materialkombinationen. Erfahren Sie, welche vielfältigen Möglichkeiten Porsche Exclusive und Tequipment bieten, Ihr Fahrzeug nach Ihren Wünschen und Vorstellungen zu gestalten.

Ob elegant, sportlich, auffällig oder dezent – ab Werk oder nachträglich. Lassen Sie sich inspirieren: **am Samstag, den 4. Mai 2013 von 10:00 bis 16:00 Uhr in unserem Porsche Zentrum.**

Der Stargast unseres Aktionstags setzt auch zu seinem 50-jährigen Jubiläum Maßstäbe in puncto Design und Performance: der Porsche 911. So fällt das 911 Carrera S Coupé in der Exterieurfarbe

Rivierablauf gleich ins Auge und begeistert auch mit inneren Werten dank der Leistungssteigerung Carrera S inkl. Sportabgasanlage. Das elegant-sportliche 911 Carrera 4 Cabriolet hingegen verweist in historischer Farbkombination auf die Ahnen der Sportwagen-Legende.

Auch der Boxster S in der Individualfarbe Perurot ist eine Hommage an ein Vorbild aus früheren Zeiten. Noch einen Hauch eleganter und dennoch auf ganzer Linie athletisch präsentiert sich der Cayenne S Diesel, während sich der Cayman S im puristisch-markanten Look zeigt. Er begeistert durch sein konsequent sportliches Auftreten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und stehen Ihnen natürlich gerne beratend bei allen Fragen rund um das Exclusive und Tequipment Programm zur Seite.

Unser Neuwagenangebot.

Für puren Fahrspaß.

Porsche 911 Carrera S

Weiß, Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5 mm, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Felgenstern lackiert in schwarz, Handyvorbereitung, ohne Modellbezeichnung, PASM-Sportfahrwerk (- 20 mm), Park-Assistent hinten, PCM inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7 · CO₂-Emission in g/km 205 · Effizienzklasse G

Porsche Zentrum Saarland

www.porsche-saarland.de



UPE: **EUR 135.385**

Monatliche Leasingrate:

EUR 1.150

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **20.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 30.000

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Porsche 911 Carrera



Weiß

EUR 114.239*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 8,2 · CO₂-Emission in g/km 194 · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Schwarz

EUR 124.074*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4 · CO₂-Emission in g/km 198 · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Weiß

EUR 142.960*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9 · CO₂-Emission in g/km 210 · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Achatgraummetall

EUR 143.257*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9 · CO₂-Emission in g/km 210 · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Anthrazitbraunmetall

EUR 143.733*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9 · CO₂-Emission in g/km 210 · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4S



Aquablaummetall

EUR 142.775*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,7 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1 · CO₂-Emission in g/km 215 · Effizienzklasse G

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Unsere Gebrauchtwagenangebote.

Zum Frühlingsanfang.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:
<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-
Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-saarbruecken.de.

Porsche Boxster



Arktissilbermetallic
EZ 07/2008 | 33.300 km
EUR 29.500

Porsche 911 Carrera



Meteorraummetallic
EZ 07/2009 | 83.500 km
EUR 53.500*

Porsche 911 Carrera



Racinggelb
EZ 06/2012 | 14.900 km
EUR 96.900*

Porsche 911 Carrera S



Carraraweiß
EZ 07/2007 | 64.000 km
EUR 51.900

Porsche 911 Carrera S



Arktissilbermetallic
EZ 07/2011 | 26.500 km
EUR 69.500*

Porsche 911 Carrera Cabriolet Black Edition



Schwarz
EZ 03/2011 | 18.800 km
EUR 77.900

Porsche 911 Carrera 4



Arktissilbermetallic
EZ 08/2007 | 55.900 km
EUR 47.900

Porsche 911 Carrera 4



Basaltschwarzmetallic
EZ 12/2012 | 8.000 km
EUR 106.500*

Porsche 911 Carrera 4S



Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2007 | 77.700 km
EUR 61.490*

Porsche 911 Carrera GTS



Basaltschwarzmetallic
EZ 01/2012 | 29.200 km
EUR 91.900*

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet



Meteorraummetallic
EZ 01/2012 | 30.700 km
EUR 99.900*

Porsche 911 Turbo



GT-silbermetallic
EZ 07/2009 | 29.500 km
EUR 85.900*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Gute Fahrt.

Porsche Boxster



Carraraweiß
EZ 05/2008 | 64.500 km
EUR 29.900*

Porsche Boxster



Basaltschwarzmetalllic
EZ 05/2009 | 38.876 km
EUR 34.900

Porsche Boxster



Carraraweiß
EZ 02/2012 | 5.980 km
EUR 49.900*

Porsche Boxster S



Lapisblauetalllic
EZ 04/2005 | 74.600 km
EUR 29.500

Porsche Cayman



Basaltschwarzmetalllic
EZ 06/2011 | 11.500 km
EUR 47.900

Porsche Cayman S



Basaltschwarzmetalllic
EZ 11/2011 | 20.000 km
EUR 59.900*

Porsche Cayman S



Meteorgrauetalllic
EZ 12/2012 | 4.500 km
EUR 63.900 *

Porsche Panamera



Rubinrotmetalllic
EZ 12/2012 | 4.500 km
EUR 74.500*

Porsche Cayenne



Tiefschwarzmetalllic
EZ 01/2011 | 42.700 km
EUR 57.900

Porsche Cayenne S



Lagogrünmetalllic
EZ 12/2003 | 59.600 km
EUR 23.900

Porsche Cayenne GTS



Basaltschwarzmetalllic
EZ 04/2008 | 65.000 km
EUR 41.500

Porsche Cayenne Turbo



Sandweiß
EZ 12/2007 | 86.800 km
EUR 39.900*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Bei uns ist Ihr Porsche in besten Händen.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Saarland.



PORSCHE

Porsche Zentrum Saarland
Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG
Im Rottfeld 19
66115 Saarbrücken
Tel.: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 0
Fax: +49 (0) 6 81 / 9 88 16 - 35
E-Mail: info@porsche-saarbruecken.de
www.porsche-saarbruecken.de